



ООО «Завод Теплосила»

**КЛАПАН ТРЕХХОДОВОЙ  
СМЕСИТЕЛЬНЫЙ РЕГУЛИРУЮЩИЙ**

**TRV-3-X1-X2-X3**

ТУ BY 690397591.005-2014

**Руководство по эксплуатации**

**ЮНСК.493117.015 РЭ**

г. Минск

## Содержание

1 Назначение изделия.....	3 2
Технические данные и характеристики.....	3 3
Устройство и работа изделия.....	4 4
Меры безопасности.....	4 5
Монтаж и техническое обслуживание.....	5 6
Порядок разборки и сборки клапанов.....	7 7
Указания по проведению испытаний.....	8 8
Правила хранения и транспортировки.....	9 9
Сведения об утилизации.....	10
Приложение А. Устройство клапана.....	11
Приложение Б. Перечень неисправностей, причины и порядок их устранения.....	14

Настоящее руководство по эксплуатации (далее - РЭ) трехходового смесительного регулирующего клапана TRV-3 (далее - клапан) предназначено для ознакомления обслуживающего персонала с устройством и принципом работы клапана, его основными техническими данными и характеристиками, а также служит руководством по монтажу, эксплуатации и хранению.

Данный тип клапана так же может использоваться как клапан – разделитель потока. При этом входом клапана является порт АВ, а порты А и В являются выходами. Такая схема подключения применяется для количественного регулирования за счёт разделения потока теплоносителя.

Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции, не ухудшающее свойств и характеристик изделия.

## 1 НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

1.1 Клапаны трехходовые смесительные регулируемые TRV-3 предназначены для регулирования расхода воды, растворов этилен/пропиленгликоля (до 65%) и других негорючих, взрывобезопасных, нетоксичных жидких сред в системах автоматического регулирования технологических процессов, протекающих по трубопроводу при давлении не более 1,6 МПа, с температурой от + 5 до +150 °С.

1.2 Присоединение клапанов к трубопроводу – фланцевое. Присоединение фланцев, размеры уплотнительных поверхностей и присоединительные размеры по ГОСТ 33259-2015.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 Основные технические данные и характеристики клапана приведены в паспорте на изделие.

2.2 Окружающая среда-воздух:

- температура окружающей среды - от +5 до +50 °С;
- относительная влажность - от 30 до 80 % ;
- атмосферное давление - от 86,6 до 106,7 кПа.

2.3 Материал основных деталей:

- корпус клапана - чугун с шаровидным графитом EN-JL 1040;
- запорный узел (плунжер)- латунь CW614N;
- шток и седло канала В - коррозионностойкая сталь ГОСТ 5632-2014;
- уплотнение запорного узла, уплотнение штока – прокладки из EPDM каучука.

2.4 Климатическое исполнение клапанов УХЛ 3.1 по ГОСТ 15150-69.

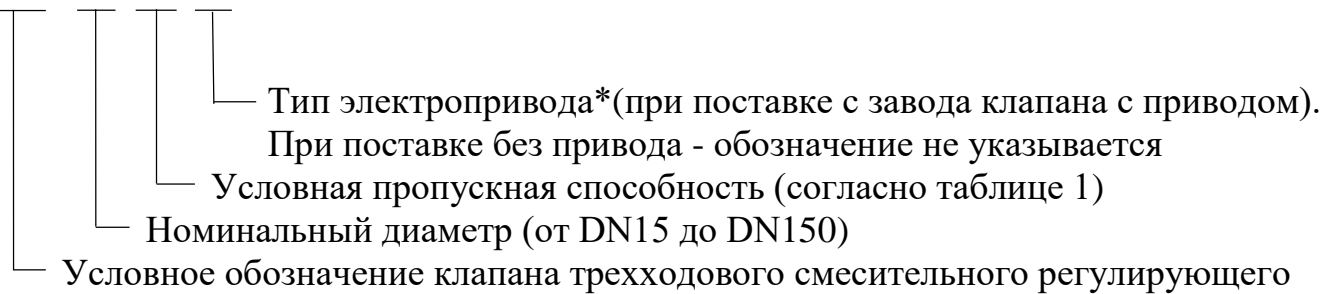
2.5 Полный срок службы клапанов без учета срока хранения - не менее 10 лет.

2.6 На корпусе клапана закреплена табличка, на которой нанесены основные сведения об изделии.

2.7 Рекомендации по подбору клапана трехходового смесительного регулирующего TRV-3, смотрите на сайте компании [www.teplo-sila.com](http://www.teplo-sila.com), в разделе «Проектировщикам», подраздел «Методика подбора RDT и TRV».

## 2.8 Обозначение клапана:

TRV-3-X1-X2-X3



\* См. паспорт

## 3 УСТРОЙСТВО И РАБОТА ИЗДЕЛИЯ

### 3.1 Состав изделия

- 3.1.1 Устройство изделия и присоединение к приводу показано в приложении А:  
- рисунок А.1 - клапаны DN 15-32 (с приводами Теплосила TSL-1600; Regada ST mini), клапаны DN 40-50 (с приводами Теплосила TSL-2200; Regada ST0 - переходник поз.13 не показан),  
- рисунок А.2 - клапаны DN 65-150 .
- 3.1.2 Перечень деталей и узлов клапана приведен в таблице А.1 приложения А.
- 3.1.3 Клапан комплектуется электроприводом 14 (на рисунках А.1 и А.2, приложения А, изображен условно).

### 3.2 Работа изделия

3.2.1 Управление клапаном осуществляется электроприводом 14. Развиваемое им усилие передается через шток 5 на плунжер 2, который, перемещаясь вверх или вниз, изменяет площадь проходного сечения между плунжером 2 и седлом 4 в затворе по линии подмеса В→АВ (рисунок А.1 и А.2 приложения А), и между плунжером 2 и пропускным отверстием в корпусе клапана 1 по линии подачи А→АВ (рисунок А.1 и А.2 приложения А), чем регулирует расход рабочей среды.

3.2.2 Наличие прокладок и пакета уплотнительных колец обеспечивает герметичность клапана и штока по отношению к окружающей среде.

## 4 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1 При выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту клапанов, установленных в системе, необходимо пользоваться «Правилами промышленной безопасности для оборудования, работающего под избыточным давлением» и ГОСТ 12.2.063-2015.

4.2 Рабочий персонал может быть допущен к обслуживанию клапана только после получения соответствующих инструкций по технике безопасности при работе с объектами, находящимися под действием электрического тока. Все работающие должны пройти обучение безопасности труда по ГОСТ 12.0.004-2015. Требования конструктивной безопасности – по ГОСТ 12.2.003-91.

4.3 Эксплуатация клапана разрешается только при наличии инструкции по охране труда, утвержденной руководителем эксплуатирующей организации и учитывающей специфику применения данного оборудования.

4.4 Эксплуатацию и техническое обслуживание электропривода (входящего в состав клапана) осуществлять в соответствии с руководством по эксплуатации на привод.

4.5 Корпус электропривода должен быть заземлен медным проводом, сечением не менее 1,5 мм. Заземляющий провод присоединить к винту "земля" на корпусе привода.

4.6 Сопротивление изоляции токоведущих частей электропривода должно быть не менее 2 МОм.

4.7 По уровню создаваемых радиопомех электропривод соответствует требованиям Норм 8, СТБ ГОСТ Р 51320-2001.

4.8 Уровень звука и эквивалентный уровень звука, создаваемые клапаном, должны быть не более 45 дБ.

**ВНИМАНИЕ. ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОЙ РАБОТЫ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

**-СНИМАТЬ КЛАПАН С ТРУБОПРОВОДА ПРИ НАЛИЧИИ В НЕМ ИЗБЫТОЧНОГО ДАВЛЕНИЯ РАБОЧЕЙ СРЕДЫ;**

**-ПРОИЗВОДИТЬ РАБОТЫ ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (КРОМЕ НАСТРОЙКИ КЛАПАНА) ПРИ НАЛИЧИИ ДАВЛЕНИЯ СРЕДЫ И ПОДАНЫМ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕМ НА ЭЛЕКТРОПРИВОД;**

**-ПРИМЕНЯТЬ КЛЮЧИ ПО РАЗМЕРУ БОЛЬШЕ, ЧЕМ ЭТО ТРЕБУЕТСЯ ДЛЯ КРЕПЕЖА В КАЖДОМ КОНКРЕТНОМ СЛУЧАЕ, И УДЛИНИТЕЛИ К НИМ.**

## 5 МОНТАЖ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### 5.1 Эксплуатационные ограничения

5.1.1 Клапаны следует использовать только в условиях эксплуатации, соответствующих указанным в эксплуатационной документации на него и на параметры, не превышающие значений, указанных в настоящем руководстве.

5.1.2 Выбор типоразмера клапана осуществляется по его условной пропускной способности в зависимости от параметров регулируемого потока системы.

### 5.2 Общие указания

5.2.1 К монтажу, эксплуатации и обслуживанию допускается персонал, изучивший устройство клапанов, требования настоящего руководства и имеющий навыки работы с запорно-регулирующей арматурой.

5.2.2 При выполнении работ по техническому обслуживанию или ремонту клапанов должны быть приняты меры по обеспечению чистоты рабочего места. Возможность загрязнения и попадания во внутреннюю полость клапана посторонних предметов при разборке и сборке клапана должна быть исключена. Работы с электроприводом должны производиться в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации на электропривод.

5.2.3 Не допускается применять клапаны на трубопроводах, подверженных вибрации.

### 5.3 Монтаж изделия

5.3.1 Перед установкой клапана произвести тщательную промывку системы.

5.3.2. При монтаже и погрузочно-разгрузочных работах для строповки следует использовать фланцы корпуса клапана.

**ВНИМАНИЕ. КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ СТРОПОВКИ ЭЛЕКТРОПРИВОД И МЕСТО ЕГО КРЕПЛЕНИЯ К КОРПУСУ.**

5.3.3. Устанавливать клапан следует так, чтобы направление движения среды совпало с направлением стрелки на корпусе.

5.3.4 Клапаны с приводами TSL (ТЕПЛОСИЛА); ST mini, ST0.1 (REGADA) можно устанавливать в любом положении (рисунок А.3 приложения А), клапаны с приводами ST0 (REGADA) и TW (КАТРАБЕЛ) допускает любое монтажное положение, кроме электроприводом вниз, чтобы на привод не попадала вода из неплотностей трубопровода (рисунок А.4 приложения А).

5.3.5 Рабочая среда не должна содержать механических примесей размером более 70 мкм. Для соблюдения этого требования перед клапаном необходимо установить фильтр, который будет защищать детали клапана от повреждений вследствие попадания на них посторонних включений (рекомендуемый размер ячейки 0,5x0,5 мм).

5.3.6 При установке клапана на трубопровод необходимо, чтобы ответные фланцы трубопровода были соосны и параллельны друг другу.

**ВНИМАНИЕ. КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ УСТРАНЯТЬ ПЕРЕКОСЫ ФЛАНЦЕВ ТРУБОПРОВОДА ЗА СЧЕТ НАТЯГА (ДЕФОРМАЦИИ ФЛАНЦЕВ КОРПУСА И ТРУБОПРОВОДА).**

5.3.7 При установке клапана необходимо обеспечивать возможность беспрепятственного доступа к нему для проведения работ по техническому обслуживанию и демонтажу.

5.3.8 При использовании клапана в системах отопления рекомендуется отрегулировать узел ограничения рабочего хода электропривода таким образом, чтобы при отключении в положении закрытия затвора клапана обеспечивался проток теплоносителя (10-12) % отпускной способности.

5.3.9 Монтаж электрических цепей вести в соответствии с руководством по эксплуатации на электропривод.

**ВНИМАНИЕ. КОРПУС ЭЛЕКТРОПРИВОДА ОБЯЗАТЕЛЬНО ДОЛЖЕН БЫТЬ ЗАЗЕМЛЕН.**

5.3.10 При вводе клапана в эксплуатацию (перед сдачей системы заказчику) следует проверить герметичность прокладочных соединений, уплотнительного узла штока и работоспособность согласно 7.1-7.3.

5.3.11 Условия, при которых клапаны пригодны для эксплуатации в условиях УХЛ4 по ГОСТ 15150-69:

- температура окружающей среды от + 5 до + 50 °С;
- относительная влажность - до 80 %;
- атмосферное давление - 86,6 – 106,7 кПа.

Тип атмосферы по содержанию коррозионных агентов – II по ГОСТ 15150-69.

5.3.12 Перед монтажом клапана проверить:

- состояние упаковки, комплектность поставки, наличие эксплуатационных документов;
- состояние внутренних полостей клапана и трубопровода, доступных для визуального осмотра. При обнаружении в клапане или трубопроводе инородных тел необходимо произвести промывку и продувку клапана и трубопровода;
- состояние крепежных соединений;
- плавность перемещения подвижных деталей.

5.3.13 Монтаж клапанов должен производиться в соответствии с требованиями действующих ТНПА и эксплуатационной документации по технологии, обеспечивающей их сохранность и герметичность соединений.

5.3.14 Присоединение клапана к трубопроводу и присоединительные размеры по ГОСТ 33259-2015 (исполнение В).

5.3.15 Важно предусмотреть место для демонтажа верхней крышки электропривода.

5.3.16 Прямолинейные участки до и после клапана не требуются.

5.3.17 При монтаже для подвески и других работ следует использовать магистральные фланцы и наружную поверхность корпуса клапана. Запрещается использовать для этих целей электропривод. При установке фланцев на трубопровод необходимо, чтобы фланцы трубопровода были установлены без перекосов. Не допускается устранение перекосов за счёт натяга, приводящего к деформации фланцев корпуса клапана.

5.3.18 Электропривод клапана должен быть подключен к системе автоматического регулирования или к пульту дистанционного управления в соответствии со схемой подключения, приведенной в руководстве по эксплуатации на электропривод.

5.3.19 Перед пуском системы непосредственно после монтажа все клапаны должны быть открыты и должна быть произведена тщательная промывка и продувка системы.

5.3.20 В рабочем состоянии клапаны не должны подвергаться резким толчкам, ударам и чрезмерным вибрационным воздействиям.

Допустимый уровень внешних механических воздействий - по группе МЗ ГОСТ 30631-99.

## 5.4 Техническое обслуживание

5.4.1 Во время эксплуатации следует производить периодические осмотры (регламентные работы) в сроки, установленные графиком, в зависимости от режима работы системы, но не реже одного раза в 6 месяцев.

5.4.2 При осмотре необходимо проверять:

-общее состояние клапана;

-состояние крепежных соединений.

5.4.3 Работы по техническому обслуживанию электропривода должны проводиться в соответствии с руководством по эксплуатации на электропривод.

5.4.4 Перечень возможных неисправностей и методы их устранения приведен в приложении Б в таблице Б.1.

## 6 ПОРЯДОК РАЗБОРКИ И СБОРКИ КЛАПАНОВ

### 6.1 Общие указания

6.1.1 При разборке и сборке клапана обязательно:

-выполнять меры безопасности, изложенные в настоящем руководстве;

-предохранять уплотнительные, резьбовые и направляющие поверхности от повреждения.

### 6.2 Порядок разборки

6.2.1 Разборку клапанов (рисунок А.1 и А.2 приложения А) производить в следующем порядке:

-с помощью электропривода 14 отвести затвор в верхнее положение,

-убедиться в отсутствии давления рабочей среды на участке трубопровода, где установлен клапан;

-отключить электропитание, отсоединить провода от электропривода, отсоединить контур заземления, снять клапан с трубопровода;



-для клапанов DN65-150 ослабить контргайку 11 и вывернуть шток 5 из присоединительной гайки (переходника) электропривода, снять контргайку 11;

-для клапанов DN15-50 ослабить винты стопорные 12 и извлечь шток 5 из переходника 13; для клапанов DN65-150 ослабить контргайку 11 и вывернуть шток 5 из присоединительной гайки электропривода, снять контргайку 11 либо ослабить два винта (в зависимости от конструкции привода);

-выкрутить винты 15 (для клапанов DN65-100 снять крышку 16; для клапанов DN125-150 с приводами ST0.1 (REGADA) и TSL (ТЕПЛОСИЛА) открутить гайку М 48 и извлечь втулку переходную (на рисунке не показаны); с приводами TW (КАТРАБЕЛ) открутить втулку переходную (на рисунке не показана) с корпуса 1) и демонтировать электропривод 14. Порядок монтажа и демонтажа электропривода смотри руководство по эксплуатации электропривода;

-снять кольцо стопорное 10, извлечь седло 4 с уплотнением седла 6 и шток 5 с закрепленным на нем плунжером 2 и кольцами плунжера 3;

-вывернуть втулку 7 из корпуса клапана 1, извлечь уплотнительный узел штока 9 (сняв стопорные кольца);

-извлечь уплотнительные кольца 3 из плунжера 2.

6.2.2 Возможность попадания посторонних предметов при сборке и разборке должна быть исключена.

### 6.3 Сборка клапана

6.3.1 Перед сборкой необходимо выполнить следующие требования:

-тщательно очистить все детали от загрязнения;

-детали промыть, трущиеся поверхности смазать смазкой ЦИАТИМ-201 ГОСТ 9433-80 или аналогичной в местах, не соприкасающихся с рабочей средой; смазать силиконовым компаундом Molykote111 фторопластовые и резиновые кольца узла уплотнения штока.

6.3.2 Сборку клапанов производить в порядке, обратном его разборке.

6.3.3 Собранные клапаны подвергнуть проверке:

-на герметичность относительно внешней среды;

-на герметичность затвора;

-на работоспособность.

## 7 УКАЗАНИЯ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ИСПЫТАНИЙ

7.1 Испытания на герметичность мест соединений и уплотнения штока проводят на полностью собранном клапане. Испытания проводят водой. Воду подают в один из патрубков при заглушенном другом патрубке и открытом затворе (клапане). При проведении испытаний воздух из клапана должен быть удален полностью. Температура воды должна быть (5-40) °С. Разность температур стенок клапана и окружающего воздуха во время испытаний не должна вызывать выпадение влаги на поверхности стенок клапана. Клапан выдерживают при установившемся испытательном давлении  $P_{\text{пр}}=1,25 PN$  (2 МПа) в течение 1 мин (для клапанов с DN < 50 мм) и в течение 2 мин (для клапанов с DN > 50 мм). После этого давление должно быть снижено до  $PN=1,6$  МПа и выдержано в течение времени, необходимого для осмотра, но не менее 2 минут. Герметичность мест соединений и уплотнения штока считается удовлетворительной, если при визуальном осмотре после испытаний не обнаружено механических разрушений либо остаточных деформаций, а при испытании не обнаружено течей или «потений».



7.2 Проверку герметичности затвора проводят при закрытии прохода А→АВ (рисунок А.1 и А.2 приложения А) электроприводом без использования ручного дублера. Проверку проводят путем подачи воды во входные патрубки А и В давлением 0,4 МПа, при этом выходной патрубков АВ должен быть сообщен с атмосферой. Испытания проводить 3 циклами открытия и закрытия клапана с помощью электропривода при номинальном значении усилия.

Проверка герметичности проводится после третьего цикла. Продолжительность испытаний при установившемся давлении не менее 1 мин. Величину протечки измерять мерной емкостью с ценой деления 1 см<sup>3</sup>.

Пропуск воды в затворе, дм<sup>3</sup>/мин определять по формуле:

$$Q_{\text{зат}} = V/t \quad (1)$$

где: V - величина протечки, дм<sup>3</sup>;

t - продолжительность испытаний, мин.

Пропуск воды в затворе при испытании клапанов на герметичность не должен превышать 0,01 % от K<sub>vs</sub>.

7.3 Испытания на работоспособность производят путем шестикратного подъема и опускания клапана с помощью электропривода без подачи среды в клапан. Дополнительно необходимо проверить работу ручного дублера, позиционера, конечных выключателей (при их наличии) по эксплуатационной документации на электропривод и дополнительные блоки.

Клапаны считают работоспособными, если все подвижные части перемещаются без заеданий и рывков, а дополнительные блоки выполняют свои функции.

## 8 ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ

### 8.1 Хранение

8.1.1 Хранение клапанов производить в упаковке изготовителя в закрытых складских помещениях в соответствии с группой 1 (Л) ГОСТ 15150-69 при температуре от + 5 до + 35 °С, относительной влажности от 30 до 80 %; в условиях, исключающих их деформацию и повреждение, а также воздействие атмосферных осадков и агрессивных сред, обеспечивающих их сохранность в течение гарантийного срока. Не допускается хранение клапанов в одном помещении с коррозионно-активными веществами.

8.1.2 Клапан, находящийся на длительном хранении, подвергать периодическому осмотру не реже одного раза в год. При нарушении консервации провести повторную консервацию.

Все неокрашенные поверхности деталей (как обработанные, так и необработанные) должны быть покрыты тонким слоем консервационного масла НГ203 ГОСТ 12329-77. Вариант защиты ВЗ-1 или ВЗ-4 по ГОСТ 9.014-78.

Консервационную смазку наносить на обезжиренную чистую и сухую поверхность. Обезжиривание производить чистой ветошью, смоченной в бензине по ГОСТ 31077-2002. Проходные отверстия должны быть закрыты заглушками. Вариант упаковки ВУ-0 ГОСТ 9.014-78. Срок защиты без консервации 3 года.

8.1.3 Для введения клапана (полностью подвергнутого консервации для длительного хранения) в эксплуатацию, необходимо произвести его расконсервацию, удалив консервационную смазку ветошью с последующим обезжириванием.

При хранении клапаны должны быть предохранены от механических повреждений.

## 8.2 Транспортировка

8.2.1 Клапаны разрешается транспортировать любым видом транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта, при температуре воздуха от - 30 до + 50 °С и относительной влажности воздуха до 99 %, в упаковке изготовителя. Предусмотреть защиту от атмосферных осадков и пыли. При погрузке и разгрузке не допускается бросать и кантовать ящики. Условия транспортирования должны соответствовать условиям хранения.

8.2.2 Транспортирование клапанов осуществляют в условиях, предусмотренных ГОСТ 15150-69 для группы 4 (Ж2), исключая воздействие прямых солнечных лучей, атмосферных осадков и агрессивных сред.

8.2.3 Требования в части воздействия внешних механических факторов при транспортировании - по группе С ГОСТ 23170-78.

8.2.4 Для удобства транспортирования клапаны могут устанавливаться на деревянный поддон, обертываться пленкой «стрейч» или полиэтиленовой во избежание загрязнений.

Во избежание повреждений при транспортировании необходимо производить надежное крепление поддона для исключения возможных перемещений.

## 9 СВЕДЕНИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ

9.1 Клапан не содержит в своем составе опасных или ядовитых веществ, способных нанести вред здоровью человека или окружающей среде и не представляет опасности для жизни, здоровья людей и окружающей среды. В этой связи утилизация клапана может производиться по правилам утилизации общепромышленных отходов.

9.2 Сведения об утилизации электропривода смотри в руководстве по эксплуатации на него.

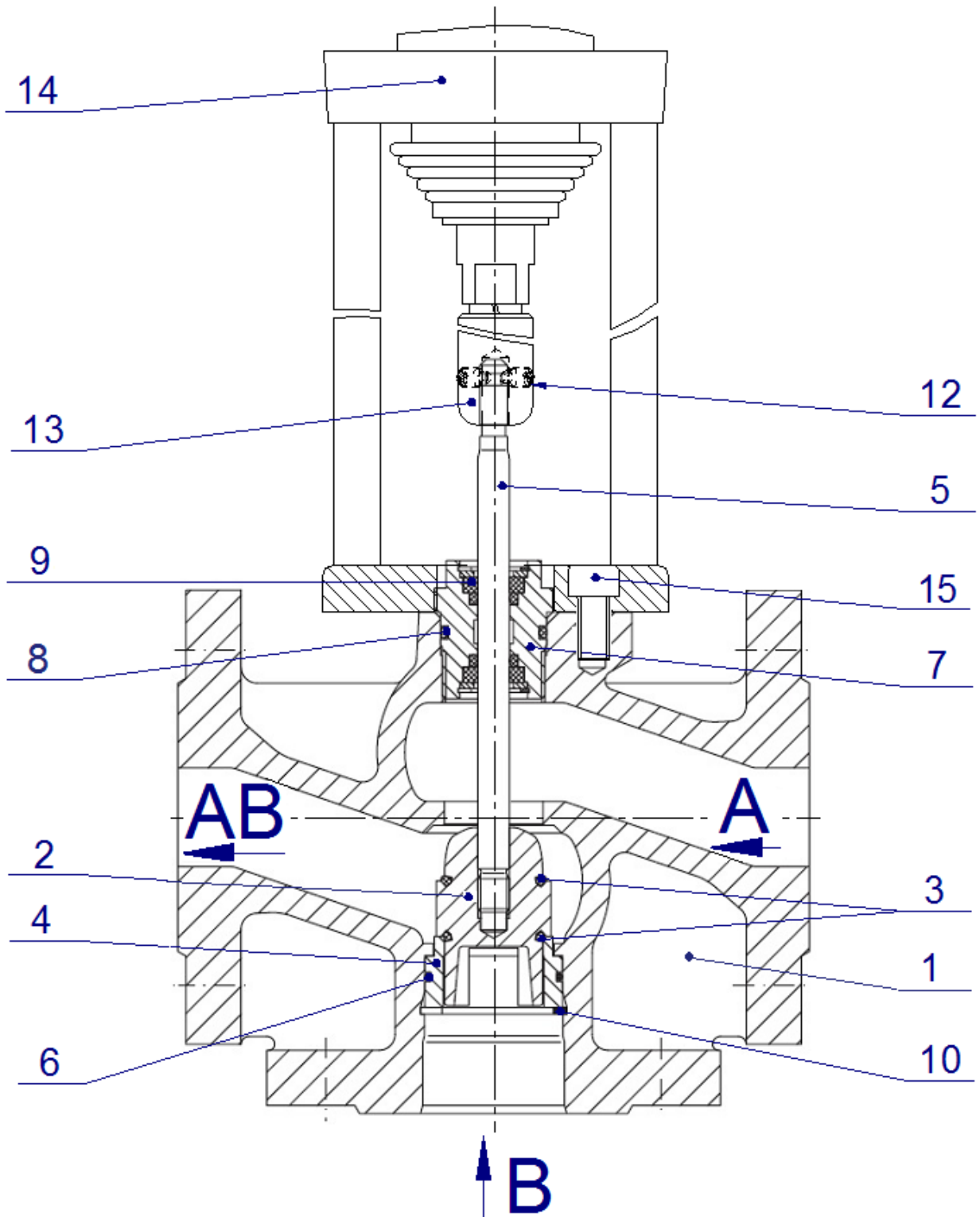


Рисунок А.1 Устройство клапана для DN15-DN50

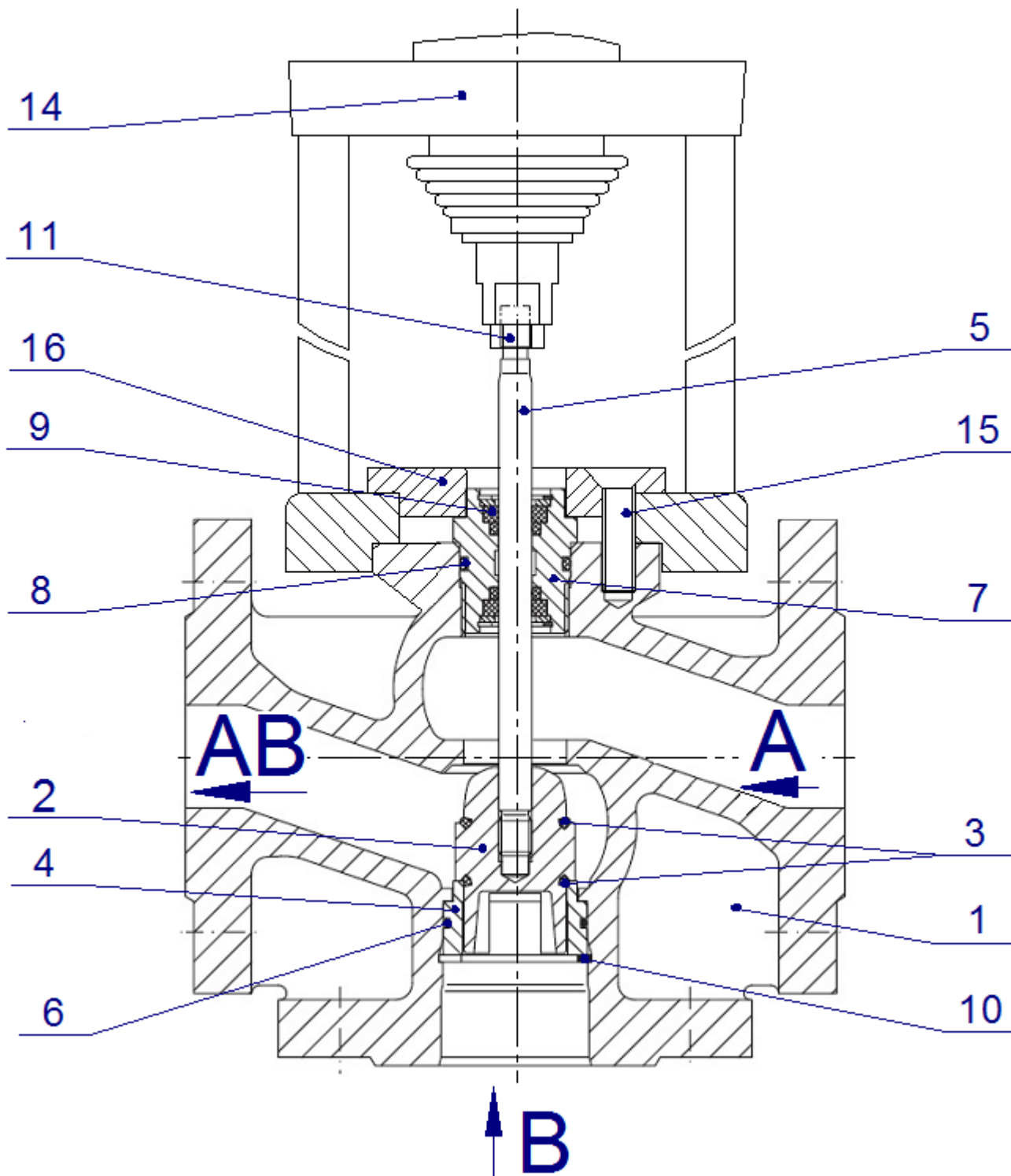


Рисунок А.2 Устройство клапана для DN65-DN150

Таблица А.1-Перечень основных деталей клапана

Позиции	Наименование деталей	Примечание
1	Корпус клапана	Рисунок А.1, А.2
2	Плунжер	Рисунок А.1, А.2
3	Уплотнительные кольца плунжера	Рисунок А.1, А.2
4	Седло	Рисунок А.1, А.2
5	Шток	Рисунок А.1, А.2
6	Уплотнительное кольцо седла	Рисунок А.1, А.2
7	Втулка	Рисунок А.1, А.2
8	Уплотнение втулки	Рисунок А.1, А.2
9	Уплотнительный узел штока	Рисунок А.1, А.2
10	Кольцо стопорное	Рисунок А.1, А.2
11	Контргайка	Рисунок А.2
12	Винт стопорный	Рисунок А.1
13	Переходник	Рисунок А.1
14	Электропривод	Рисунок А.1, А.2
15	Винт крепежный	Рисунок А.1, А.2
16	Крышка	Рисунок А.2

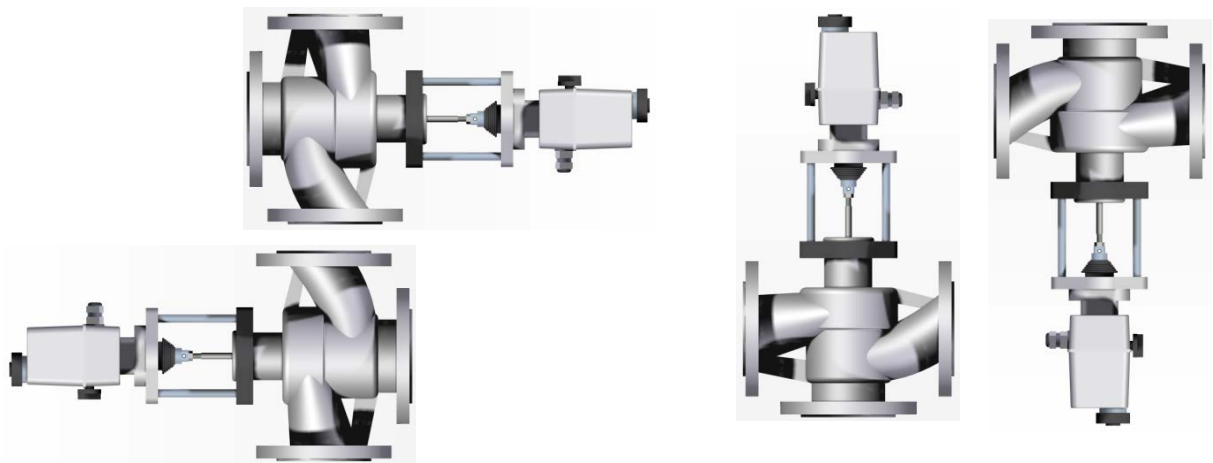


Рисунок А.3 Монтажные положения клапана с электроприводами TSL (ТЕПЛОСИЛА); ST mini, ST0.1 (REGADA).

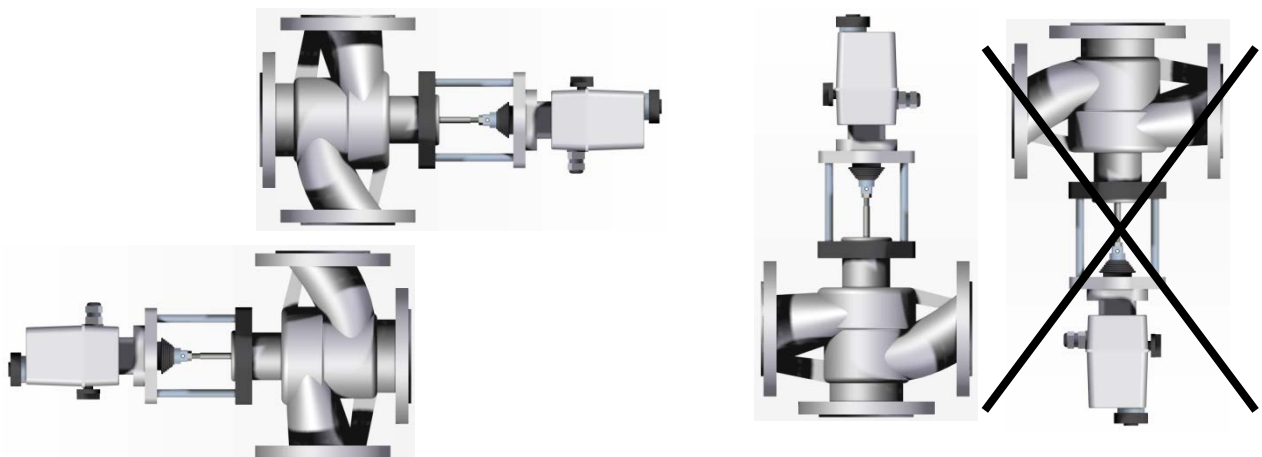


Рисунок А.4 Монтажные положения клапана с электроприводом ST0 (REGADA), TW (КАТРАБЕЛ).

Таблица Б.1-Перечень неисправностей, причины и порядок их устранения

№	Описание неисправностей	Возможные причины	Указания по устранению отказов и повреждений
1	Нет полного хода штока	1 Клапан не отрегулирован по ходу штока 5 2 Попадание посторонних предметов между плунжером 2 и седлом 4	1 Произвести регулировку хода штока настройкой электрического исполнительного механизма 2 Снять кольцо стопорное 10 и седло 4 удалить посторонний предмет
2	Остаточная протечка клапана в закрытом состоянии выше допустимого значения	1 Изношено уплотнение 3 в плунжере 2 2 Попадание посторонних предметов между плунжером 2 и седлом 4	1 Заменить уплотнение 3 в плунжере 2 2 Снять кольцо стопорное 10 и седло 4 удалить посторонний предмет
3	Затруднено перемещение штока	1 Попадание посторонних включений (мусор, ржавчина) в запорный узел клапана	1 Разобрать клапан, промыть, очистить от грязи и посторонних включений, очистить возможные задиры. Смазать все подвижные детали, не соприкасающиеся со средой, собрать и настроить клапан 2 Произвести несколько циклов "открыто-закрыто" для проверки плавности хода
4	Негерметичность уплотнения штока	1 Износ уплотнительного узла штока 9	1 Заменить уплотнительные кольца в уплотнительном узле штока 9
5	Негерметичность места соединения втулки 3 и корпуса клапана 1	1 Повреждено уплотнение втулки 8	1 Заменить уплотнение втулки 8
6	Сильный нагрев корпуса электропривода (свыше 65 °С)	1 Повреждение обмотки электродвигателя или не исправна цепь электропитания	1 Проверить монтаж электросхемы, заменить двигатель (при необходимости)

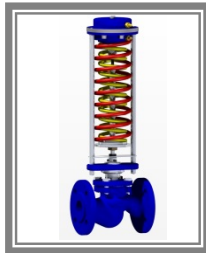
Занимается производством и реализацией следующей продукции:



РЕГУЛЯТОРЫ ПЕРЕПАДА  
ДАВЛЕНИЯ ПРЯМОГО  
ДЕЙСТВИЯ И РЕГУЛЯТОРЫ  
ДАВЛЕНИЯ «ПОСЛЕ СЕБЯ»  
**RDT, RDT-P**



ТЕПЛООБМЕННИКИ  
ПЛАСТИНЧАТЫЕ  
**ЕТ**



РЕГУЛЯТОРЫ ДАВЛЕНИЯ  
ПРЯМОГО ДЕЙСТВИЯ  
«ДО СЕБЯ» И «ПЕРЕПУСКА»  
**RDT-S, RDT-B**



БЛОЧНЫЕ  
ТЕПЛОВЫЕ  
ПУНКТЫ  
**БТП**



КЛАПАНЫ  
ПРОХОДНЫЕ  
СЕДЕЛЬНЫЕ  
РЕГУЛИРУЮЩИЕ  
**TRV**



КЛАПАНЫ  
ТРЕХХОДОВЫЕ  
СМЕСИТЕЛЬНЫЕ  
РЕГУЛИРУЮЩИЕ  
**TRV-3**



МОДУЛИ УПРАВЛЕНИЯ  
МНОГО-  
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ  
**TTR**



ШКАФЫ  
УПРАВЛЕНИЯ  
**TШУ**



ПРИВОДЫ  
ПРЯМОХОДНЫЕ  
**TSL**

ООО "Завод Теплосила"  
Логойский тракт, 22а, корпус 2, офис 702,  
220090, г. Минск, Республика Беларусь  
tel.fax. (+375-17) 396-89-16, 396-89-18  
*e-mail: [teplo@teplo-sila.by](mailto:teplo@teplo-sila.by)*  
*[www.teplo-sila.com](http://www.teplo-sila.com)*

